

HTSF 285 - das sprühbare Hochtemperaturfett

HTSF 285 ist ein 'flüssiges' Hochtemperaturfett. Es kommt flüssig heraus und drängt in die Schmierstelle ein, wo es die Struktur ändert und eine Fettkonsistenz erhält.

Es verträgt + 285 °C, dazu noch höhere Temperaturen über kürzere Perioden, ohne zu tropfen, sich zu verflüssigen bzw. zu verkoken. HTSF 285 wird häufig in Radlagern verwendet, welche nicht mit Fett auf die übliche Weise geschmiert werden können. Das Fett verdickt auch nicht bei - 20 °C. (Für Wagenräder mit Schmiernippel empfehlen wir unser HT-1 Schmierfett in Kartuschen).

In Norwegen wurde in Zusammenarbeit zwischen SCOTT und einigen Anwendern dieses ideale Schmiermittel für Backwagenräder entwickelt. Ein tropffreies Sprühfett mit einen Flammpunkt von + 315 °C.

HTSF 285 enthält keinen Molybdän-Zusatz wodurch das Problem mit stockenden Rädern, weil das Basisöl sich verflüchtigt und die Molybdänrückstände Klumpen bilden, erst gar nicht entstehen kann.

HTSF 285 ist wasserabstoßend und rostschützend.

LIEFERFORM:

400 ml Sprühdose

Karton mit je 6 Stück

Karton mit je 12 Stück

Das Treibgas ist nicht schädlich für die Ozonschicht.



Jahrelang war das Umfeld einer Bäckerei geplagt von unnötigem Lärm - quietschenden Räder auf Backwagen, welche nach Schmierung geschrien haben. Festgebrannte Lager erforderte mühevoller Wartung. Unzählig sind die Produkte, welche mit wechselndem Erfolg ausprobiert wurden. Nach kurzer Zeit verschwand der Schmiereffekt. Ausgebranntes Fett und Molybdän verhinderten durch externe Verhältnisse im Ofen ein Drehen der Räder. Dazu war die Anwendung des Schmiermittels oft mit einem unangenehmen Geruch verbunden.

Alle diese Probleme wurden durch die Verwendung von HTSF 285 gelöst.

Vom Backofen in den Schockfroster.

Aussagen von unseren Kunden:

‘Spitzenschmiermittel’

‘Ihr habt das Problem gelöst’

‘Ihre Lieferung hat uns überzeugt’

‘Das Beste, was wir ausprobiert haben’

HTSF 285 kann auch als Kettenschmierung verwendet werden. Das ‘flüssige’ Schmiermittel dringt leicht in die Kettenglieder ein, wo es sich umwandelt und eine Fettkonsistenz annimmt.

Für die Schmierung von Radlagern wo extreme Feuchtigkeit auftritt z.B. während des Gärungsprozesses mit 85 - 90 % Feuchtigkeit, ist ebenfalls HTSF 285 geeignet.

Bestellen Sie bei Ihrem Händler/Lieferanten oder direkt bei:

In DEUTSCHLAND:
Hedberg
Neustifter Str. 32
D-94036 Passau

**Tel.: 0851/ 756 17 00
Fax: 0851/ 756 17 01**



**Internet: www.hedberg-scott.com
Email: office@hedberg-scott.com**

In ÖSTERREICH:
Hedberg GesmbH
Ortsstrasse 16
A - 2331 Vösendorf

**Tel.: 01/ 865 38 50-0
Fax: 01/ 865 38 50-15**